

cours de 1933 alors qu'elle n'a produit que 65,852 voitures. En 1929, année de la plus forte production, les usines ont fonctionné à 66 p.c. de leur capacité estimative. La production de 1929 donne 262,625 voitures, valant \$163,497,675; en 1930 la production est de 153,372 voitures à \$91,766,806, en 1931, 82,559 voitures à \$52,964,936 et en 1932, 60,789 voitures à \$38,560,796. Les exportations d'automobiles et de pièces détachées ont décliné de \$47,005,671 en 1929 à \$20,386,354 en 1930 et à \$7,091,994 en 1932; les exportations s'élèvent à \$9,843,361 en 1933, soit une augmentation de 39 p.c.

Il y a aussi au Canada de nombreux établissements fabriquant des machines, des instruments aratoires, du matériel roulant de chemin de fer, des pièces détachées d'automobile, des chaudières et des machines à vapeur, des coulages et des pièces forgées, de la tôlerie, de la ferronnerie et des outils, du fil de fer et articles en fil de fer, etc., et la variété de leurs produits augmente d'année en année.

Les industries du fer et de l'acier engagées principalement dans la production de marchandises durables ont été rigoureusement affectées par la dépression économique des dernières années. En 1933, les 1,291 fabriques actives ont déclaré une production évaluée à seulement \$211,961,908 comparativement à \$225,832,185 en 1932, \$374,725,068 en 1931, \$569,745,973 en 1930 et \$738,012,980 en 1929.

Métaux autres que le fer.—La production des établissements de ce groupe, qui comprend le fondage et l'affinage des métaux autres que le fer, la fabrication de l'outillage électrique, les fonderies de cuivre et bronze, etc., est évaluée à \$164,765,604 en 1933, soit une augmentation de 8 p.c., comparativement à \$152,111,317 en 1932, \$211,862,412 en 1931 et \$250,458,721 en 1930. Le capital immobilisé dans les 478 fabriques actives en 1933 était de \$266,266,443 et le nombre d'employés était de 25,273.

Le fondage et l'affinage des métaux non ferreux est la première industrie du groupe en 1933. Quinze établissements ont été en opération au cours de l'année sous le contrôle de onze compagnies différentes et la production est évaluée à \$100,561,297. Le capital immobilisé s'élevait à \$146,085,284 et la moyenne d'employés à 6,360. Les produits comprennent l'aluminium, le nickel, le cobalt, le cuivre, le zinc, le plomb, l'argent, l'or, le bismuth, le cadmium, le sélénium, le radium et autres produits de l'affinage. La production de 1933 est de 32 p.c. supérieure à celle de 1932 et de 9 p.c. seulement inférieure à celle de 1929, l'année de cime.

L'industrie des appareils électriques montre aussi un déclin considérable en 1933, dû principalement à la faiblesse de la demande pour la machinerie électrique lourde, le fil et le câble et les radios. La production de 1933 se chiffre à \$37,012,509 comparativement à \$53,264,918 en 1932 et à \$81,578,595 en 1931. La production d'appareils de radio est tombée de 291,711 unités et \$18,555,710 en 1931 et de 121,468 unités et \$6,808,877 en 1932 à 112,273 unités et \$4,401,313 en 1933.

La bijouterie, l'argenterie, les alliages de métal blanc, les ustensiles d'aluminium, les articles en bronze et en cuivre sont les autres produits importants de ce groupe.

Métalloïdes.—Ce groupe, comprenant les cokeries, les raffineries de pétrole, les fabriques de verre et d'abrasifs artificiels, les briqueries, les cimenteries, etc., accuse en 1933, d'après les dernières données, un chiffre de production de \$141,791,451, soit 4 p.c. de moins qu'en 1932 et 41 p.c. de moins qu'en 1929 pour la période correspondante.

Ce sont les raffineries de pétrole qui forment la subdivision de beaucoup la plus importante de ce groupe. Bien qu'il existe au Canada des puits de pétrole, la presque totalité de la matière première raffinée au Canada provient des Etats-Unis et de